

حريق رمسيس هو جذوة من نار أشعلها السيسي ليستضيء بها الغرب ويهود

٢٥ قتيلا وعشرات المصابين امتلأت بهم محطة قطارت مصر برمسيس يوم الأربعاء ٢٧/٢/٢٠١٩، مشهد مروع ومؤلم تكرر كثيرا بحصيلة فاقت هذه الحصيلة فبلغت أكثر من ٣٠٠ قتيل في بعض المشاهد فمن المسؤول؟

في تسريب للسيسي أذيع في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٣، قال: (إنما ببلاش دا أنا ما عرفش حاجة اسمها ببلاش... ولازم يا مصريين تتعودوا وأنتم تبتدؤوا يا جيش إنك تاخذ خدمة تالاه إيه تدفع تمنها).

الذي يعلمه السيسي ويتجاهله لينهبه أن مصر تمتلك من الثروات ما يكفي لتوفير كافة الخدمات لأهلها بأعلى مستوى من الرفاهية، بل يمكنها أن تصدر السلع لغيرها من الدول. قالت كاترين آشتون المفوضيية العليا للاتحاد الأوروبي: "إن مصر لديها ثروات تكفي لمساعدة ربع الدول الأوروبية" (الموقع الإلكتروني لجريدة الأهرام بتاريخ ١٦/٤/٢٠١٤).

فأهل مصر دفعوا للسيسي الكثير كي يرعى شؤونهم ويؤمن لهم ما يلزمهم من حاجات أساسية بل وكماليات، إلا أنه خانهم وقد ائتمنوه فسلم تلك الثروات لرجاله في الجيش والشرطة، وللغرب من قبل تحت ذريعة الاستثمار، ثم يمن على الشعب أن الجيش ورجال الأعمال تبرعوا لصندوق "تحيا مصر" ببضعة مليارات من ثروة الشعب المنهوبة منه (وأضاف السيسي خلال احتفالية صندوق "تحيا مصر" لإطلاق مبادرة "نور حياة" للوقاية من الإعاقة البصرية، إن الصندوق بدأ في ٢٠١٤ بمليار جنيه من القوات المسلحة، ثم بدأت تتوالى التبرعات من كل مؤسسات الدولة ورجال الأعمال والمستثمرين). العربي الجديد.

إن حادث قطار محطة مصر وغيره هو نتاج تلك السياسات والتشريعات الفاشلة التي يطبقها السيسي على الأمة والتي أدت إلى فقر المجتمع والدولة... إن القطارات من الملكية العامة ولا يصح أن تكون ملكية فردية بأي حال من الأحوال لأنها تشغل أرضا مملوكة للأمة بشكل دائم، والملكية العامة تقوم الدولة على رعايتها والإنفاق عليها من موارد الملكية العامة من بترول وغاز وحديد وفوسفات وواردات قناة السويس وغيرها من أصول قدرت ب(١٥ ألف مليار دولار حسب إحصائية قامت بها شركات التأمين العالمية في ٢٠١٠). (الموقع الإلكتروني لجريدة الأهرام بتاريخ ١٦/٤/٢٠١٤)، وهذا يدفعنا لسؤال السيسي: أين تلك

الأموال التي دفعها الشعب إليك لترعى بها شؤونهم؟ بل أين مليارات الدولارات التي اقتترضتها من العرب والعجم باسم الشعب المصري وأغرقتهم وذريته في الربا المترتب عليها؟!

إن الذي يجب أن يحاكم ليس هو السائق الذي أهمل في عمله بل الحاكم الذي خان الأمة وبدد ثروتها وأغرقتها في الديون وتركها تتعرض للموت على طرقات لا تصلح لسير الدواب فضلا عن البشر، فيجب أن يُسأل عن تلك الثروة ويحاسب على خيانتها.

كان أخرى بالسياسي أن يهتم بمسؤوليته تجاه شعبه الذي أقسم على رعايته بدل أن يتعهد لليهود بإعادة ترميم معابدهم وقبورهم في البساتين بمبلغ ٧١ مليون دولار من خزانة الدولة رافضا أخذ أموال من يهود لذلك حيث قال (...دي مسؤوليتنا... ولن أنتظر أحدا يقول لي خذ فلوس ورممه) في رده على يهودي ذكر أن يهود سيجمعون أموالا لإعادة الترميم. (قناة روسيا اليوم ٢٧/٢/٢٠١٩)، ويترك المسلمين يموتون جوعا وعلى الطرقات ويعلق المشانق لكل من يفكر منهم أن يسأله عن حق الأمة!!

إنها الخيانة؛ خيانة لله ورسوله؛ إذ استبدل بشريعة الرحمن شريعة الغرب الكافر وحرف دين رب العالمين تحت عنوان تجديد الخطاب الديني، وخيانة للأمة؛ إذ تركها تموت جوعا وعلى الطرقات وشنقا وحرقا ورميا بالرصاص وتعذيبا في السجون، ووزع أموالها على رجال الجيش والغرب الكافر ويهود كي يحموه من غضبة الأمة وأنى لهم.

ختاما لا بد أن نقف على الحقيقة ونعيها جيدا؛ إن غياب الإسلام عن الحياة وتطبيق السياسي لشرائع الكفر التي صنعت في الغرب هو سبب البلاء، فليس الحل في ذهاب السياسي والإتيان بعميل غيره بلحية وعمامة أو قبعة، بل الحل هو عودة الإسلام إلى واقع الحياة في ظل الخلافة الراشدة على منهاج النبوة، والقضاء على النظام الرأسمالي الديمقراطي الكافر الجشع.

كتبه لإذاعة المكتب الإعلامي المركزي لحزب التحرير

حامد عبد الله